

Plasencia: "Tenemos que entrar en los aviones a cuatro patas"

Publicado el jueves, 13 marzo por gomeranoticias.com

El alcalde de Alajeró critica la humillación que están sufriendo los gomeros con el servicio de Binter en la Isla

Manuel Ramón Plasencia dice que el pasaje tiene que entrar en los aviones a cuatro patas por las dimensiones pequeñas de la nave que opera en estos momentos.

Información elaborada por Gomeranoticias.com

"Los pasajeros gomeros que queremos volar hasta Tenerife o Gran Canaria tenemos que entrar a cuatro patas en el avión debido a las pequeñas dimensiones de la nave que en estos momentos opera con la Isla, lo que significa una humillación en pleno siglo XXI al que nos está sometiendo la compañía aérea Binter Canarias". Así de rotundo se mostró el alcalde de Alajeró, Manuel Ramón Plasencia, tras los nuevos reajustes que se están produciendo en los aviones de Binter Canarias, que tras entrar en revisión la aeronave de 19 plazas que habitualmente opera con las islas capitalinas y La Gomera, la compañía ha alquilado otro de características similares, mismo número de plazas pero más estrecho a la hora de entrar en el mismo".

El primer edil, que en estos momentos se encuentra esperando en el aeropuerto de La Gomera hasta que llegue el avión procedente de Gran Canaria para poder trasladarse a Tenerife y que aún no hay visos de que ocurra, mostró su repulsa por la forma en que se está tratando a la sociedad gomera en materia de transportes aéreos, y critica la falta de voluntad de la compañía Binter Canarias de operar con la Isla utilizando aviones de mayor dimensión y capacidad, contando con los ATR de 72 plazas, que en estos momentos tan solo son operativos los fines de semana.

De esta manera, se critica la falta de sensibilidad de una compañía que ha estado a punto de retirar las frecuencias debido a la baja rentabilidad que le ofrecen las rutas con La Gomera además de poner en entredicho el anuncio realizado por la misma por el que aseguraba que cambiaría la flota de aviones obsoletos y de escaso pasaje por los tradicionales ATR de 72 plazas de forma permanente.